

Keksijä Passila katsoo Venäjälle

Huoli maailman tulevaisuudesta ja energiahuollosta herättää keksijät tänään uusiin oivalluksiin. Konstruktioinsinööri R. Heikki Passila katsoo nyt innostuneesti Suomen rajojen ulkopuolelle, koska Suomessa energiamarkkinat ovat erittäin sulkeutuneet. Suomessa pelätään uusien ideoiden syövän vanhojen energiayhtiöiden kilpailutilannetta ja ydinvoimalahankkeita. Venäjällä, Virossa, Saksassa ja Ruotsissa saattaisi olla rahoittajia keksinnölle – itse voimalalle tai pilottivoimalle, jossa prototyypissä (hinta 0,2–10 milj. euroa) olisi kolme tai neljä eri korkeuksissa toimivaa turbiinia.

Passila torjuu epäilyt, että jäätymis- ja värinäongelmat estäisivät jättimäisen linjaramppituulienergian käytön luonnonoloissa. Mainitut ongelmat on ratkaistavissa täysin teknisin ratkaisuin. Myös yli 300 metrin korkeuteen nousevien tornien huolto on järjestettävissä moniurakiskojen

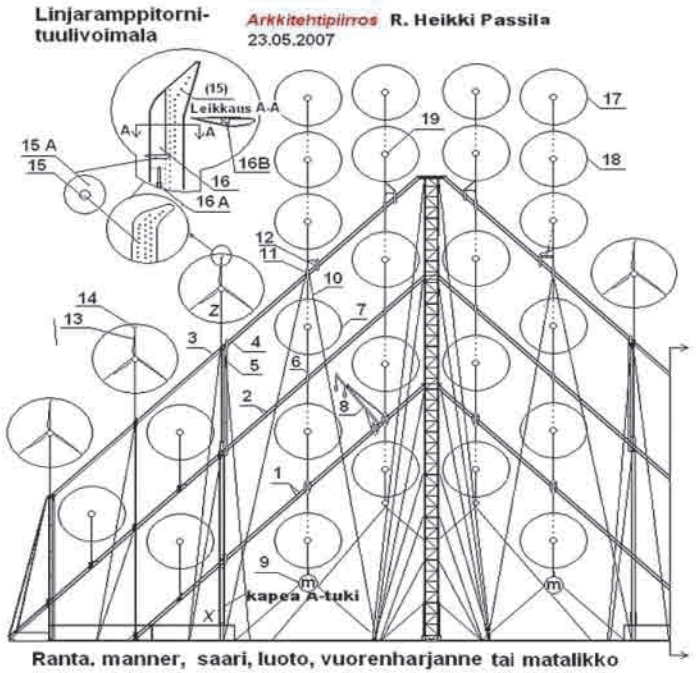


Passilan mukaan Suomen pieni siivu rannikkoa riittäisi jo kaiken, ympäristöystävällisen, energian tuotantoon tuulivoimalalla.

avulla. Passilan idea perustuu tuulienergian tehokkaampaan hyödyntämiseen korkealla maan pinnasta, kun nykyään tuulivoimalat pyörivät vain alle 100 m korkeuksissa.

Passila näyttää Suomen kartalta pientä siivua rannikkoa, joka

riittäisi hänen mukaansa jo kaiken, ympäristöystävällisen, energian tuotantoon tuulivoimalalla. Hänen mukaansa 1 600 MW ydinvoimalan korvaamiseen tarvittaisiin 6-10 km2 maa-alaa linjatuu



ja riippuvarakenteisesta keksinnöistä sekä turbiinin koon ja hinnan optimointiedusta. Suomessa Passila odottaa yhä patent-

tia keksinnölleen, joita hän on jättänyt jo 1995 ja 1997. Kesällä 2007 Passila on uudistanut ja laajentanut keksintönsä.

Suurin ongelma näyttäisi olevan Suomen pienet ja monopoliset energiamarkkinat, jonne ei mahdu useita vaihtoehtoja muutaman suuren hallitsijan joukkoon. Keksijä asettaa L-tuulienergian ainoaksi todelliseksi ydinvoiman vaihtoehdoksi. Jälkimmäisen perustuslaillisuuden Passila kiistää ja pitää ydinvoimalaratkaisuja ympäristörikoksena. Ydinvoima ei edes pysty estämään ilmastonmuutosta. Tunnetut uraanivarat loppuisivat sellaisessa yrityksessä jo 1,4 vuodelle. Keksijä laskee, että linjatuu

lienergian hinta on 30 % ydinsähkön hinnasta ja jos ydinvoiman riskit huomioidaan täysimääräisesti alle 1/10 osa. Keksijäyhteistyö saattaa hyvinkin lisääntyä uudistuneessa maailmassa. Keksijät esittelevät nyt löytönsä siellä, missä on rohkeutta tarttua uusiin löytöihin. Kansalliset rajat ja rajoittuneisuudet eivät ole enää yhtäläinen este kehitykselle kuin ovat olleet vanhassa, säästuvassa maailmassa.

Tuhat miljoonaa euroa Talvimatkailun jättipotti jaossa

Suomen talvimatkailun jättipottia jaetaan jo syksyllä, kun yritykset tekevät valintojaan investoinneista venäläisen matkailijan tavoittamiseksi mainonnan ja markkinoinnin avulla. Venäläismatkailijoiden suurin sesonki sattuu uuden vuoden tienoille.

Jättipotin uudet jakoperiaatteet

Tuhannen miljoonan euron jättipotti jaetaan nyt yhä enemmän uusien periaattein. Suomalaisen yritysten omatoimisuus korostuu, koska KTM:n alainen Matkailun edistämiskeskus poistaa yli puolet henkilöstä ja liki kaikki ulkomaantoimistot.

Vuoden 2006 toimintakertomuksessa ylijohdaja Jaakko Lehtonen kuvasi rajua muutosta: -*Tulevina vuosina MEK joutuu trimmaamaan toimintojaan voimakkaasti. Kuinka voimakkaasti, selviää vuoden 2007 aikana. Ehdotukset ovat varsin radikaaleja, jopa yli puolet*

henkilöstöstä ja liki kaikki ulkomaantoimistot poistuisivat ja tilalle tulisi muita järjestelyjä.

Venäjän markkinat ovat Suomen matkailulle erittäin tärkeit. Talvikaudella - marraskuun 2006 ja huhtikuun 2007 välisenä aikana - Suomessa vieraili 2,3 miljoonaa ulkomaista matkustajaa. Matkustajamäärä kasvoi 13 % edellisestä talvikaudesta. Eniten matkustajia saapui Venäjältä.

Ulkomaiset matkustajat kuluttivat talvikauden aikana Suomessa 660 miljoonaa euroa. Tulevan talven tulos lähenee jo tuhatta miljoonaa euroa! Rahankulutus kasvoi edellisestä talvikaudesta 13 %. Venäläiset matkailijat kantoivat yli kolmanneksen kaikkien matkailijoiden tuomasta tulosta Suomen kansantalouden ja yritysten iloksi.

Älykäs kohtaaminen

Venäläinen matkailija on erilainen kuin muiden maiden matkailijat. Venäläinen käyttää harvoin

kotimaansa matkatoimistoa, kun suunnittelee matkaansa Suomeen. Tilanne ei ole toivoton suomalaiselle yrittäjälle: olemme saaneet kuulla lukuisia menestystarinoita, miten onnistunut markkinointi tuottaa yllättävän nopeasti jättipotin yritykselle. Pari vuotta sitten Kehitysyhtiö Ikaalisten Kylpyläkaupunki Oy:n silloinen toimitusjohtaja Ilkka Hynynen kertoi venäläisten turistien saapumisesta Ikaalisiin hyvin tuoreena ilmiönä.

Hän luonnehti *Venäjän kauppatie* -lehteen ja internet-lehteen www.datsha.com -laitetun ilmoituksen tuomaa rajua muutosta sanalla ”kävi selkeä pasaus”. Venäläisten matkustajien määrä oli ”räjähdysmäisesti noussut”.

Venäläinen matkailija on erilainen kuin muiden maiden matkailijat siinä, että venäläinen käyttää harvoin matkatoimistoja suunnitellessaan matkaansa Suomeen. Suhteen luomiseen tarvitaan useita täydentäviä kohtauspaikkoja: edellisten käyntien muistot,

raja-asemalla tapahtuva virkistäminen mainosten avulla, internetin suositut venäläisten tuntemat Suomeen liittyvät sivustot, viisumipisteestä saatavat tiedot Suomesta matkailukohteena, matkailumessut ja erityisesti pysyvä näkyvyys Venäjää lähestyvässä suomalaisessa mediassa. Vain 19 % venäläisistä matkailijoista turvautui matkatoimistoihin matkansa suunnittelussa, mutta nämäkin venäläiset keräsivät Suomi-tietoa monesta muusta eri lähteestä. 19 % on sekin valtava määrä ihmisiä lukumääräisesti.

Tuhansien matkatoimistojen maana Venäjä on yksittäiselle yrittäjälle kuitenkin hyvin haastava, jollei hän saa tukea suhde- ja informaatioverkoston luomiseksi näihin matkatoimistoihin. Kukaan markkinointipäällikkö ei voi hallita tuota koko verkostoa. *Venäjän kauppatie* -lehti on päättänyt auttaa yrittäjiä lähettämällä täsmäjakeluna sanomalehteä venäläisiin matkatoimistoihin.

Saksalaisista turvautui 40 %, italialaisista ja ranskalaisista lähes 50

% matkatoimistoihin tietolähteenään. Matkatoimistojen lukumääräkin oli mainituissa maissa rajatumpi. Venäjä on erilainen.

Venäläinen talvituristi poikkeaa kulkuvälineensä suhteen muista turisteista: 80 % venäläisistä saapui omalla autolla ja 12 % Carterlinja-autolla. Venäläiseen talvituristiin voi rakentaa suhde pitkäjännitteisesti jo edellisten Suomivierailujen aikana. Venäläinen matkustaja on käynyt Suomessa useamman kerran.

Venäläiset matkailijat ovat tyyppillisesti alle 44 vuotta vanhoja. Muiden maiden matkustajat ovat iäkkäämpiä. Toki myös yli 44 vuotta vanhojen osuus vahvistuu, kun markkinatalouden vahvistamat venäläiset ikääntyvät. Venäjältä saapuneiden keski-ikä oli 38,2 vuotta. Määrällisesti suurin ikäryhmä oli 35–44 vuotta (175.500).

Venäläinen turisti rakastaa Suomea

Venäläinen matkailija poikkeaa

J. M.

Venäläistä ajokorttia ei kunnioiteta Suomessa



Venäläinen nainen oli ylpeä uudesta autostaan. Hän päätti saapua upealla Nissanilla Suomeen ystäviensä luo. Naisella oli ollut ajokortti jo lähes vuosikymmenen. Nyt hänellä oli ensimmäistä kertaa sellainen hieno auto, jolla oli ilo ajaa Suomeen. Rajalla Natalia koki yllätyksen: Sakko!

Viranomaisen mukaan Natalia ei saa enää ajaa Suomessa autollaan,

vaikka hänellä on Venäjältä saatu kansainvälinen ajokortti. Natalialla oli ollut jo 2-3 vuotta määräaikainen oleskelulupa Suomessa. Tämän tähden viranomainen tarkasteli naisen ajo-oikeutta Suomen lainsäädännön mukaan Suomessa pysyvästi asuvan ihmisen velvollisuuksista käsin. Natalia ei mitenkään ymmärtänyt, miten hänen ajo-oikeutensa olisi nyt äkkiä päättynyt,

kun hänellä oli ollut ajo-oikeus jo kokonaisen vuosikymmenen.

Oleskelulupa ja ajokortti

Tavallista venäläistä turistia koskevat Wienin tieliikennesopimukseen kuuluvat asiat. Venäjällä vakinaisesti asuva henkilö (Suomessa käydessään ”venäläinen turisti”) saa kansallisella tai kansainvälisellä ajokortillaan kuljettaa kelpoisuutensa rajoissa moottorikäyttöistä ajoneuvoa Suomessa yhden vuoden ajan maahantulopäivästä. Natalia ei luettu enää Venäjällä vakinaisesti asuvaksi henkilöksi. Hän ei ollut enää Suomessa vieraileva venäläinen turisti, koska hänellä oli yli vuoden oleskelulupa Suomeen.

Natalia ei voinut hyväksyä moraalisesti rehdiksi ratkaisuksi, että hänen täytyy vaihtaa Venäjällä saamansa kansainvälinen ajokortti Suomesta saatavaan ajokorttiin.

Tämä ajokortin vaihdos voisi tapahtua ilman uutta kuljettajantutkintoa ensimmäisen vuoden aikana. Ajokorttilupa oli haettava jo kuuden kuukauden kuluessa ulkomaiseen ajokorttiin perustuvan ajo-oikeuden päättymisestä Suomessa. Moni maahanmuuttaja on tietämätön suomalaisen lainsäädännön merkiliisyydestä ja menettää tosiasialisesti ajo-oikeutensa sekä syyllistyy Nigerian tavoin ajoneuvon kuljetukseen ”ilman ajokorttia”.

Hakemus suomalaisesta ajokortista on jätettävä poliisille. Ajokorttilupaa haettaessa on oltava mukana 2 valokuvaa, lääkärintodistus ajokorttia varten (enintään kuusi kuukautta aikaisemmin annettu), selvitys hakijan ajoneuvon käytöstä Suomessa vähintään kuuden kuukauden ajan, Venäjällä myönnetty voimassa oleva ajokortti sekä suomen- tai ruotsinkielinen käännös. Nataliaa ärsytti myös sekä monet pikkukustannukset, joita kertyy

ajokortin vaihtamisesta, että ulkomaisen ajokortin vaihtamismaksu 41 euroa. Nigerian olisi myös luovutettava Venäjältä saamansa kansainvälinen ajokorttinsa Suomen poliisille samalla, kun suomalainen ajokortti luovutetaan hänelle. Poliisi säilyttää ajokortin ja palauttaa sen pyynnöstä vain Nigerian muuttaessa pois Suomesta. Suomalainen ajokortti on tällöin vastaavasti luovutettava poliisille. Natalia pitäisi reiluna, että hän saa itse hallita ja säilyttää Venäjältä saamansa ajokortin toistuvaa Venäjällä oleskeluaan varten.

Taas autokouluun?

National tilanne on edellä kuvattua ”ihannetilannetta” kehnompia, koska vaihto-oikeusaika on jo mennyt umpeen! Hänen tulee nyt suorittaa kuljettajatutkinto sadakseen suomalaisen ajokortin ja ajo-oikeuden Suomessa. ”Miksi mi-

nun pitää”, kysyy vihainen Natalia. ”Minä olen ajanut jo 10 vuotta Suomessa turistina ja nyt muutun nopeasti kelvottomaksi!” Ajokorttilupahakemuksen, passikuvien, lääkitodistuksen, 40 euron lupahakemuskulun ja mahdollisen vaadittavan kalliin ajokouluopetuksen epäoikeudenmukaisuus vihastutti maahanmuuttajan.

Ensimmäisenä tekonaan mainitun sakon jälkeen Natalia saapui alk kirjoittaneen luo. Nainen oli löytänyt Venäjän kauppatie -lehden raja-asemalta – ainoa lehti, jota oli saatavilla raja-asemalla. Natalia pyysi kirjoittaa suomenkielinen artikkeli kokemastaan merkiliisyydestä, johon kaikki Venäjältä saapuvat maahanmuuttajat joutuvat. ”Venäjän kauppatie -lehden avulla pitää maahanmuuttajien asiat tulla paremmin Suomen kansalaisten ja Suomen päättäjien tietoon”.

J. M.