

ESRAMAX OY

Esramax — специалист в строительстве.
Довольные клиенты, долгосрочное
сотрудничество и опыт
в многочисленных проектах —
залог нашего удачного бизнеса!



- подрядные строительные работы
- ремонт квартир
- тепловые насосы
- системы сигнализации
- решение переработки отработанных вод

Esramax Oy

Näädänpolku 8 56100 Ruokolahti
esramax@esramax.fi
Информация на русс. яз.
kalastuspuisto@kuokkalammen-lohi.fi
тел. +358 405 708266

Можно ли помочь природе?

Об экологических проблемах сегодня говорят и пишут очень много. Но, несмотря на это, люди, в подавляющем большинстве своем, мало придают значения вопросам сохранения природы.

Наверное, дело в том, что данные проблемы воспринимаются обычным человеком, как нечто не слишком затрагивающее его повседневную жизнь. Мы привыкли к мысли, что земля существует очень давно, что она достаточно большая и что на наш век хватит и воздуха, и воды, и ресурсов. В общем, по принципу: пока гром не грянет.

Общепланетарный экологический гром с молниями и грозой еще пока, действительно, не грянул. Но отдаленные громовые отголоски уже раздаются довольно отчетливо. Засоряются моря, озера и реки. Исчезают виды рыб и животных. Меняется климат. Это только то, что можно заметить, так сказать, невооруженным глазом.

При более же пристальном наблюдении ситуация начинает выглядеть гораздо сложнее и тревожнее.

В результате хозяйственной (и бесхозяйственной) деятельности человека, температура атмосферы постоянно повышается. Происходит это за счет усиления парникового эффекта. Сам по себе парниковый эффект крайне необходим

для сохранения жизни на земле. Без него средняя температура на земном шаре была бы минус восемнадцать градусов вместо сегодняшних плюс пятнадцати.

Парниковый эффект создается естественным образом за счет газовой оболочки, главной составляющей которой является водяной пар. Кроме него в оболочке присутствует также двуокись углерода (CO₂) и некоторые другие газы. Именно CO₂ поступает в атмосферу наиболее интенсивно. За два с половиной столетия, прошедших с момента зарождения промышленности, содержание двуоксида углерода в атмосфере возросло на 30%. И этот процесс продолжается. Парниковое покрывало земли становится толще и плотнее, и температура под покрывалом повышается. В результате, происходят значительные перемены в климате земли, нарушается ход многих природных процессов.

Двуокись углерода вырабатывается везде, где происходит процесс сгорания того или иного топлива. Этот газ попадает в атмосферу при работе электростанций, заводов, автомобильных и иных двигателей.

Остановить процесс образования двуоксида углерода просто невозможно. Но CO₂ можно связать, чтобы газ попадал в атмосферу в меньших количествах. Лучше всего с этой зада-

чей на планете справляются леса, а также моря и болота. Связывая CO₂, они защищают атмосферу.

Однако дело в том, леса сами нуждаются сегодня в защите. Благодаря беспощадной вырубке, лесные массивы на планете быстро сокращаются. Больше всего вреда приносят незаконные вырубки, лесные массивы многих регионов земли и наибольших размеров достигли в Африке. Много незаконных вырубок происходит на территории бывшего СССР. Например, в отдельных регионах России такие вырубки достигают уровня 50 процентов. Поэтому, согласно прогнозам института World Resources, лесные массивы РФ к 2030 году грозят из поглотителей двуоксида углерода превратиться в ее источник.

Что же делается человечеством для устранения угрозы экологической катастрофы на планете?

Работа, конечно же, ведется, причем, как на общественном уровне, так и на уровне правительств. В частности, разработана международная межправительственная программа по уменьшению выброса «парниковых» газов в атмосферу, с тем, чтобы к 2050 году этот выброс сократился на 50—85 процентов в сравнении с 2000 годом. Это позволило бы остановить утолщение парниковой пленки планеты и прекратить нагрев ее атмосферы.

Много полезной работы по защите окружающей среды проводят также общественные организации и многочисленные активисты. Их деятельность приносит конкретные результаты. Однако тревога в отношении будущей планеты не исчезает.

Дело в том, что, постоянно демонстрируя заботу о природе, люди и государства, одновременно постоянно стремятся наращивать свое благосостояние и свой уровень производства. Люди соревнуются между собой в мощности автомобилей, в просторности домов, и в размерах гардероба. Страны и правительства же хотят опередить друг друга в наращивании промышленности. Поэтому увеличиваются объемы потребления леса, плывут по морю нефтяные танкеры, поднимаются целые леса заводских труб. Причем в наращивании производства задействовано неизмеримо больше людей, сил и средств, нежели в деле охраны природы. Так что, машин, домов, заводов и фабрик становится все больше, а лесов, морей и рек — все меньше.

Наверное, для того, чтобы изменить к лучшему состояние той среды, что находится вокруг нас, нужно прежде что-то изменить внутри себя. Но этот вопрос уже выходит за рамки экологических проблем.

С. Васин

Бетонные вазы Форmento от ЛЕМИННКАЙНЕН

Для украшения
вашего города
или района
В вазу
поместится
система
орошения
MONA-TANK



См. нашу интернет-страницу
www.city-scenario.com

Аэропорт Лаппеенранты — воздушные ворота в мир

Аэропорт Лаппеенранты расположен в центре города, рядом с торговым центром Prisma. До Санкт-Петербурга всего около 200 километров. Аэропорт является важным международным узлом воздушного сообщения, ближайшим к Пулково, и, в случае необходимости, выполняет важную роль вспомогательного аэропорта, когда в Северной столице происходят важнейшие международные встречи, и в любое время сюда могут приземляться как пассажирские, так и грузовые самолеты.

Через аэропорт Лаппеенранты в некоторые годы проходило до 80.000 человек, а в настоящее время аэропорт принимает до 40.000 туристов ежегодно. Взлетно-посадочная полоса протяженностью 2.500 метров способна принять все типы самолетов.

Из аэропорта Лаппеенранты ежедневно в Хельсинки вылетают четыре борта, которые обслуживает авиаперевозчик «FlyLapteenranta». Расписание составлено так, что из Лаппеенранты быстро и легко можно попасть в аэропорт Вантаа, откуда самолеты отправляются во все уголки Света. Например, вылетев ранним утром из Лаппеенранты, пассажир пересаживается в Хельсинки на самолет, который прибывает в Лондон в 9.30 утра. Через Хельсинки, в свою очередь, можно попасть, например, в Париж, в Рим, в Нью-Йорк и другие города Старого и Нового Света. Вре-

мя в полете из Лаппеенранты до Хельсинки займет всего 35 минут. На воздушную линию отправляются небольшие самолеты шведского производства «Saab 340», с 34 пассажирскими местами на борту. Самолеты обслуживают стюардессы, которые за это короткое время успевают предложить пассажирам кофе и бутерброды.

Цена билета из Лаппеенранты до Хельсинки от 42 евро. Заказать и приобрести билеты можно по интернету по адресу www.flylapteenranta.fi или позвонить по телефону +358 5 680 6370 в будние дни с 6.00 до 18.30.

Воздушное сообщение между Лаппеенрантой и Санкт-Петербургом планируется открыть и в этом году. Так, чтобы туристам было удобно прилететь в Лаппеенранту из Петербурга за покупками и вечером отправиться обратно домой. Это избавит от стояния в автомобильных очередях на границе. Все таможенные формальности можно пройти прямо в аэропортах Пулково и Лаппеенранты. С собой можно брать 20 килограмм ручной клади, за дополнительный груз надо платить отдельно.

В период зимних каникул и летних отпусков из аэропорта Лаппеенранты самолеты вылетают в Грецию, Испанию и другие страны Средиземноморского бассейна и в Тайвань. Информацию можно получить в Saimaan Matkaverkko в Лаппеенранте. На меж-

дународных линиях летают самолеты Boeing 737 и Boeing 757, которые берут на борт 150—200 пассажиров. Обслуживают линии операторы Finnair, Air Finland и Spairair. Туроператорами выступают крупнейшие финские туристические компании Aurinkomatka и Lomamatka. Полет до Средиземноморских курортов длится 5—6 часов.

Операторы из других стран Европы также проявляют интерес к аэропорту Лаппеенранты. Потому что аэропорт расположен в Шенгенской зоне и все расписание, все виды услуг согласованы со всеми авиаперевозчиками Европейского Союза. Например, в прошлом году группы норвежских туристов попадали в Санкт-Петербург именно через Лаппеенранту.

В аэропорту бесплатные охраняемые парковки для автомобилей, и любой турист может быть совершенно спокоен за сохранность своего автомобиля и всего, что находится внутри машины. В аэропорту расположен ресторан, который ежедневно обслуживает до 100 клиентов.

Поскольку количество туристов, которые пользуются услугами аэропорта Лаппеенранты не велико, досмотр, оформление документов и грузов носит гибкую, удобную и быструю для клиентов процедуру.

Ежегодно через аэропорт Лаппеенранты проходят грузовые потоки между Финляндией и Россией. Городские власти Лаппеенранты

работают в тесном сотрудничестве с фирмами, занимающимися обслуживанием грузовых терминалов аэропорта. Местная таможня и пограничные службы оказывают им большую поддержку, и весь комплекс международного обслуживания грузопотоков работает как один четко слаженный механизм. Главное в их работе — это быстрая, прозрачная и гибкая система обслуживания. Ежедневно из аэропорта Лаппеенранты отправляются грузы в Москву, Екатеринбург и другие крупные города России.

В прошлые годы получила развитие новая форма сотрудничества — обслуживание полетов малой авиации между Россией и Финляндией. Для обслуживания небольших самолетов, их экипажей и пассажиров в аэропорту Лаппеенранты создана гибкая и удобная система. Например, можно арендовать места стоянок самолетов, заправку топливом производит известная фирма SHELL. К услугам клиентов также уборка салонов воздушных судов, их техническое обслуживание. Наборы блюд в полет готовит известная международная фирма AIRPRO.

Все вопросы, связанные с работой аэропорта Лаппеенранты можно задавать на русском языке начальнику аэропорта Петтери Лехти по телефону +358 5 680 6300 или по электронной почте petteri.lehti@finavia.fi.

Маркизы придадут Вашему жилью новый имидж



Маркизы на окна украсят ваш дом и сделают его более представительным. Одновременно они защитят внутренние помещения от прямых палящих лучей солнца и текстиль от выгорания. А также сохраняют прохладу в комнатах. Изделия и консультации получите у нас.

МАРКИЗЫ, ЖАЛЮЗИ
ШТОРЫ

www.kojokaihdin.fi

ЗАЩИТНЫЕ РЕШЕТКИ
ДЕКОРАТИВНЫЕ И
РАЗДВИЖНЫЕ ДВЕРИ
tel. +358-400 914000
myynti@kojokaihdin.fi

У НАС
ТАКЖЕ
АУДИО,
РАДИО
МАРКИ
TIVOLI



Стойкие цветочные букеты и композиции

Трудно найти человека, который бы не любил цветы. Люди дарят их друг другу в знак своей любви, признательности, дружбы или поддержки. Букеты или композиции из цветов дают чувство завершенности и уюта не только в интерьере дома, но рабочего места.

В последние годы на рынке цветов появился новый интересный продукт — стойкие букеты и композиции фирмы Vermont, которые составлены из живых цветов, мха и фруктов. Лепестки и листья при этом сохраняют природную мягкость, естественный цвет и тонкий запах.

Многолетние исследования фактуры цветов и листьев позволили Vermont разработать и запатентовать уникальную технологию, позволяющую создавать цветочные шедевры, которые долго сохраняют



свою красоту и форму.

Палитра и ассортимент стойких букетов и композиций разнообразен. В

коллекции Vermont Nordica Oy (экс-люзивный представитель фирмы в Скандинавии) представлены много-

численные букеты из ярких экзотических цветов и листьев, сапины из мха, шары из листьев и роз, настенные картины из цветов, лампы из мягких листьев и многие другие удивительные произведения флористического искусства.

С учетом их уникальной стойкости, такие композиции и букеты — лучшее флористическое сопровождение банкетов, презентаций, корпоративных торжеств и других мероприятий, они же незаменимы как элемент оформления интерьеров гостиных, ресторанов, магазинов, офисных помещений и частных домов, а также изысканный подарок.

С ассортиментом и палитрой стойких цветов и композиций можно ознакомиться на сайте: www.vermont-nordica.fi