

# Деньги на ветер



**В ближайшие десять лет Финляндия рассчитывает значительно поднять объем производства электроэнергии, получаемой за счет силы ветра.**

В эпоху постоянного дефицита энергии и постепенного оскудения энергетических запасов человечество спешно ищет альтернативные источники, которые могли бы питать гигантский и ненасытный организм современного производства.

Упор делается на разработку таких энергетических источников, которые, по человеческим меркам, можно считать неиссякаемыми или возобновляемыми. Большие надежды возлагаются на силу ветра, которую с помощью турбин превращают в электрический ток. Этот вид энергии еще не занял свое место в ряду основных. Его доля в мировом производстве электричества составляет в мире чуть более одного процента. В Европе этот показатель несколько выше — 3 процента. Тем не менее, темпы развития данной отрасли энергетики позволяют рассчитывать на хорошие перспективы.

В период с 2000 года по настоящее время производство электроэнергии, основанное на силе ветра, увеличилось в несколько раз, и темпы роста

продолжают оставаться высокими.

По прогнозам европейских специалистов, доля ветровой энергии в 2020 году составит в Европе 13% от общего производства электричества.

Лучшим местом для функционирования ветровых станций являются морское побережье, а также склоны и вершины гор, где средняя скорость ветра находится в пределах 5,5—7,5 м/сек. Несмотря на переменчивость ветра, средняя производительность станций остается практически постоянной, особенно если речь идет о больших территориях.

К преимуществам ветровой энергетики относится также возможность ее использования в ограниченных размерах, вплоть до покрытия энергетических затрат отдельной фермы или частного дома.

Лидерами в использовании ветровой энергии в настоящее время являются Дания (20% от всего производства электроэнергии), Испания (9%) и Германия (7%).

Если же говорить об абсолютных объемах производства, то на первом месте в мире находится США, где в 2008 году было произведено 25 GW ветровой электроэнергии. Причем скорость развития этого вида энергетики в США весьма внушительна. Еще в 2006 году американцы производили лишь 11 GW и находились на третьем месте в мире после Германии и Испании. Сейчас США производят ветровой электроэнергии на 10 процентов больше, чем Германия и в полтора раза больше Испании. Более быстрыми темпами ветровая энергетика развивается лишь в Китае, который находится в настоящее время на четвертом месте в мире, произведя в 2008 году более 12 GW. Два года назад этот показатель в Китае был на уровне 2,5 GW.

Финские энергетики не могут похвастаться высокими показателями в области использования силы ветра. И это несмотря на то, что Финляндия является одним из ведущих производителей ветровых турбин. Производи-

мые здесь оборудование для ветровых электростанций большей частью отправляется на экспорт, потому что собственное производство ветровой энергии в стране составило в 2008 году лишь 143 MW. Это в три раза меньше, чем в соседней Норвегии и более чем в 20 раз меньше, чем в другой северной стране — Дании.

Отставание Финляндии можно объяснить тем, что ветровая энергия требует больших капиталовложений, особенно в стадии строительства электростанций и введения их в строй действующих. Финская энергетика компенсирует недостаточное использование силы ветра за счет торфа, который официально также считается возобновляемым видом энергии. По запасам, а также по объему производства и использования торфа Финляндия занимает первое место в мире.

Использование торфа не требует таких больших инвестиций, как строительство «ветряных мельниц». Поэтому финское руководство не спешит «бросать деньги на ветер». Однако у ветровой энергии есть преимущество, которое заключается в том, что она практически не иссякает. А вот торфяной покров восстанавливается очень медленно и при больших объемах разработки запасы торфа быстро уменьшаются.

В настоящее время правительство Финляндии повернулось лицом к проблеме развития ветровой энергетики и принимает в данном направлении конкретные меры. В частности, вводится специальный тариф для ветровых станций. Суть этой меры в том, что правительством устанавливается постоянная цена для электроэнергии, произведенной за счет силы ветра. И если цена электроэнергии на рынке, в целом, снижается, то стоимость киловатта для ветровых электростанций остается прежней. Используются также другие виды государственной поддержки ветровой энергетики.

В ближайшие десять лет Финляндия рассчитывает значительно под-

нять объем производства электроэнергии, получаемой за счет силы ветра. Планируется, что в 2020 году общий объем производства энергии на ветровых электростанциях Финляндии превысит 2 GW, что в 15 раз превышает нынешний уровень.

Однако есть обстоятельство, которое считается существенным препятствием на пути развития ветровой энергетики. Дело в том, что с экологической точки зрения «ветряные мельницы» отнюдь не безупречны. Основным их недостатком является постоянный шум, возникающий при вращении лопастей мельниц. Это может не только вызывать неудобства для живущих неподалеку людей, но и служить причиной различных серьезных заболеваний. Поэтому население в зоне строительства станций часто бывает недовольно перспективой проживания вблизи шумящих турбин. Считается, что безопасная для здоровья людей удаленность станций от жилых районов должна быть не менее 2 км.

В Лахти и в некоторых других районах Финляндии, где планируется строительство ветровых электростанций, уже прошли акции протеста, организованные местными активистами в сфере защиты окружающей среды.

К счастью, территория Финляндии довольно обширна по отношению к численности населения, и поэтому для строительства ветровых станций можно найти удаленные места, располагающие условиями для функционирования станций.

С этой целью правительство организовало исследование территории страны, на основе которого составляются специальные ветровые карты, где отмечены зоны, в которых производство ветровой электроэнергии могло бы быть не только выгодным, но и безопасным, как для людей, так и для окружающей среды.

С.Васин

## Российские финны — диаспора или коренной народ?

**Российские граждане финской национальности нуждаются в определении своего статуса в многонациональной России, считает участникница состоявшейся в Петрозаводске межрегиональной научно-практической конференции «Российские финны: вчера, сегодня, завтра».**

В конференции принимали участие представители финских национальных общественных объединений Карелии, Санкт-Петербурга и Ленинградской области, органов власти, научных, образовательных и культурных учреждений двух регионов.

По словам одного из экспертов по истории и культуре российских финнов, главного редактора финноязычного журнала «Карелия» Роберта Коломайнена, государственная политика в отношении данного субэтноса должна учитывать его особое положение в многонациональной России. По его словам, большинство российских финнов принадлежит к ингерманландской ветви финского народа, имевшей исторически обособленное положение как по отношению к России, так и к Финляндии. «Важно определить статус российских финнов, это — диаспора или коренной народ?» Роберт Коломайнен считает, что российские финны должны рассматриваться как коренное население Северо-Запада России.

Вместе с тем, он отметил особое значение территориальной близости северо-западных регионов России, где проживают российские финны, к границе с Финляндией. Граница с Финляндией имеет соединительную

функцию — это языковая, этнокультурная подпитка российских финнов.

Как отметили участники конференции, в начале XX века российские финны подвергались репрессиям со стороны государства, в результате чего многие из них были рассеяны по территории страны, эмигрировали в Финляндию, или ассимилировались среди русского населения. В итоге, число российских финнов в настоящее время составляет всего 34 тысячи человек. Из них 14,5 тысячи проживает в Карелии, еще около 11 тысяч — в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

На рубеже XX—XXI веков, государственные органы власти начали активно способствовать возрождению этого субэтноса. В качестве примера участники конференции отметили опыт Карелии, где работает 34 школы и два детских сада с изучением финского языка, издаются газеты и книги, ставятся театральные спектакли на финском языке. Работа в этом направлении регламентируется региональным законом о государственной поддержке карельского, вепсского и финского языков и культур.

Кроме того, идет разработка законопроекта о статусе национальных районов Карелии, в котором будут определены дополнительные полномочия муниципальных властей в сфере национальной политики.

В ходе двух дней конференции ее участники обсудили вопросы сохранения и развития финского языка и культуры на Северо-Западе России, выработали рекомендации органам власти в это сфере.

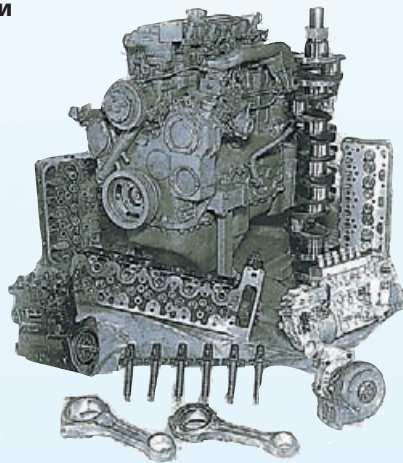
**Tammer DIESEL OY**

Tammer Diesel Oy — крупнейшая в Скандинавии фирма по ремонту моторов.

- Ремонт ТНВД и форсунок Bosch, Stanadyne, поставка запасных частей топливной системы.
- Капитальный ремонт двигателей Volvo, Scania, MB, Perkins, Deutz и др.
- Новые и восстановленные запчасти: блоки, головки цилиндров, коленвалы и распредвалы.
- Моторы и запасные части для дорожной, лесной и портовой техники: John Deere (Timberjack), Valmet, Kalmar, Ponsse.
- Новые и отремонтированные турбонагнетатели Holset, Garret, KKK и Switzer, запчасти к ним.
- Запасные части Caterpillar и Cummins.
- Автономные подогреватели Webasto и запчасти к ним.
- Профессиональный инструмент и оборудование.

См. наш сайт на русском языке: [www.tammerdiesel.fi](http://www.tammerdiesel.fi)

Asentajankatu 5  
FIN-33840 TAMPERE



Тел. +358-3-3143 4400 Факс +358-3-3143 4401 Владимир, тел. +358 40 754 8973  
E-mail: [vladimir.hyronen@tammerdiesel.fi](mailto:vladimir.hyronen@tammerdiesel.fi)

**В ЛОЙМАА!**

ARTO Niesmann Bischoff 59 G - 05  
Пробег 95 тыс. км., Webasto, фаркоп, АС, задняя камера, маркизы. Цена 57.990 €

Dithleffs Fiat Magic-Edition T1 DB Black	69.990 €
2,3 JTD - 10,2 тыс. км	54.990 €
LMC Liberty A 671 G - 08 31 тыс. км	42.990 €
Rimor Horus TDCI - 08 19 тыс. км	41.990 €
Knaus 600 UG DCI - 08 4 тыс. км	39.990 €
Pössi Roadmaster L - 08 18 тыс. км	36.990 €
Adria Coral 655 SP - 05 61 тыс. км	29.990 €
MCLouis Cleo 262 - 04 41 тыс. км	13.990 €
Elmagh 57 Marlin - 98 235 тыс. км	

СВЫШЕ 300 Б/У МОТОЦИКЛЫ И АВТОДОВОЗОВ

**Loimaan Laatuauto**

Lamminkatu 7, Loimaa  
тел.: +358 75 325 7900  
пн 9-18, вт-пт 9-17, сб 10-14  
[www.loimaanlaatuauto.fi](http://www.loimaanlaatuauto.fi)

**Valmet TD 1206A**  
Капремонт в -94r. В эксплуатации 27000 час. Цена 14.000 €

**Mitsubishi FD 45 T**  
В эксплуатации около 9000 час. Цена 10.000 €

**Tennat 800**  
В эксплуатации около 7000 час. Цена 7.500 €

**matti.harju@satamatekniikka.fi**

**Чистый автомобиль во время всего отпуска!**

**KARHULA**  
Kymninnantie 1  
48600 KARHULA

**KIVISTONMAKI**  
Lahdenkatu 71  
15210 LAHTI

**LOVIISA**  
Mannerheiminkatu 24  
07900 LOVIISA

**Snellmaninkatu-Keskusta**  
Snellmaninkatu 1  
53100 LAPPEENRANTA

**LAPPEENTIE**  
Lappeentie 47  
55100 IMATRA

Наши станции обслуживания работают ежедневно 6-24, за исключением в Иматре 6-21

## Уважаемый путешественник!

- Где ночевать в Финляндии?
- Куда идти за покупками?
- Как выбрать цель путешествия?

Зайдите на сайт [www.takoy.fi/opros](http://www.takoy.fi/opros) и ответьте на опрос о путешествии в Финляндии.

Ответив, вы участвуете в розыгрыше приза.

**Внимание! ОПРОС**

**TAK**  
Tutkimus- ja Analysointikeskus TAK Oy

## RUSSERVICE

TYRES & WHEELS



## ШИНЫ

АВТОРЕЗИНА И ДИСКИ ОТ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ В РОЗНИЦУ И ОПТОМ!

Обслуживаем на русском!  
**Lappeenranta Eteläkatu 5 A**  
[rus@russervice.fi](mailto:rus@russervice.fi) [www.russervice.fi](http://www.russervice.fi)

Тел. +358-414572280 +358-468113446