

# Рентген против контрабандистов

На карельском участке российско-финляндской границы состоялся таможенный контроль с применением передовых технических средств таможенного контроля.

Сначала на многостороннем автомобильном пункте пропуска (МАПП) Лютта карельские таможенники нашли коробку с сигаретами, спрятанную в кузове грузовика со щепой. Через час на сопредельном пункте пропуска Вартиуса финские таможенники обнаружили в фургоне другого грузовика емкость с сигаретами, присыпанную песком, в кабине водителя — пистолет, в технологической нише под кузовом — большую сумку, набитую сигаретами.

Через неделю на МАПП Вяртсиля-Нириала был остановлен микроавтобус, напичканный стрелковым оружием и сигаретами.

Успех таможенников был явно не случайным. Просто на карельском участке российско-финляндской границы состоялись международные учения с применением мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (ИДК) таможенной службы Финляндии. Кроме того, коллеги обменялись практикой таможенного контроля, поделились информацией о таможенном законодательстве России (Таможенного союза) и Финляндии (Европейского союза).

## От теории к практике

Два дня — лекции российских таможенников на МАПП Вартиус, два дня — лекции коллег из Финляндии для сотрудников МАПП Лютта. Это была теоретическая часть учений, которая предшествовала тренировке на практике.

— Изначально теоретическая часть виделась нам гораздо скромнее, но финские партнеры настояли, и мы согласились, что полезно было бы основательнее познакомиться с законодательством обеих сторон. Оно постоянно обновляется. К тому же с 1 июля этого года российские таможенники ис-



Таможенный контроль с помощью прибора «Зонд-М».



Тот самый незаконный табак в технологической нише грузовика.

пользуют в работе Таможенный кодекс и другие нормативные правовые акты Таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана, о которых нашим коллегам было мало что известно, — рассказывает начальник таможенного поста МАПП Лютта Вячеслав Веденеев. — В результате и мы, и финны получили много полезной информации, например, о структуре таможенной службы, полномочиях должностных лиц, ответственности за нарушения таможенного законодательства (о нормативной базе, процессуальных действиях), взаимодействии контролирующих структур в пункте пропуска и многом другом.

Всего на финской стороне прошли обучение 13 должностных лиц таможни, на российской — 26.



Коллеги совещаются: Алексей Накрошаев, Вячеслав Веденеев, Алексей Петров, Юха Хейккиля.

По словам заместителя начальника таможенного поста МАПП Лютта Галины Потахиной — «преподавателя» от Карельской таможни, интересно было узнать не только о различиях, но и о том общем, что объединяет российских и финских таможенников. «Это значит, что мы можем вместе решать стоящие перед нами задачи в области таможенного оформления и таможенного контроля», — подчеркнула она.

Одна из таких общих тем — электронное декларирование товаров, которое стремительно расширяется и в России, и в Финляндии. Так, с 1 января следующего года все участники внешнеэкономической деятельности (ВЭД), которые ввозят товары в Финляндию (ЕС), должны декларировать их для целей таможенного оформления и контроля только в электронном виде. Причем представлять эти документы в таможенную службу Финляндии надо заранее через сеть Интернет — не позже, чем за час до прибытия на автомобильный пункт пропуска.

## Дело техники

Портативный радиотехнический при-

бор дистанционного зондирования грузов «Зонд-М» вызвал большой интерес у финских таможенников. Именно с помощью него карельские коллеги «обнаружили» в грузовом отсеке транспортного средства незаконные табачные изделия — блоки сигарет, упакованные в коробку. Она находилась под слоем щепы... Любопытно было узнать гостям МАПП Лютта и о документах, которые оформляются по результатам контроля, составляются в ходе производства по делу об административном правонарушении.

На пассажирском направлении МАПП Лютта объектом фактического контроля стал легковой автомобиль и ручная кладь физического лица, въезжавшего на территорию России (Таможенного союза). В результате таможенного досмотра были «обнаружены» лекарственные средства, ограниченные к перемещению через таможенную границу. Помогла в этом деле смотровая рентгеновская установка.

## Мобильный, эффективный

Только один день! Спешите видеть! Такими эмоциями можно было бы

встречать прибытие мобильного ИДК финляндской таможенной службы. Но приезжает время от времени не передвижной театр, а одно из самых современных технических средств таможенного контроля.

Мобильный ИДК внешне выглядит как грузовик-фургон, он перемещается по стране по пунктам пропуска, таможням, портам, складам. С помощью специального оборудования ИДК за 3–5 минут просвечивает грузы, в результате чего получается рентгеновское изображение, необходимое для идентификации товаров. Если «картинка» покажет подозрительные вложения, то можно назначать «ручной» досмотр груза. Такая технология снижает трудовые и временные затраты таможенников и участников ВЭД, помогает быстро выявить таможенные правонарушения.

В Финляндии работает 2 мобильных ИДК. Например, тот, что участвовал в учениях, в прошлом году досмотрел 6 тысяч транспортных средств в Финляндии. Как это делается, финские коллеги продемонстрировали карельским таможенникам. Разумеется, нашли все «незаконные вложения», рассказали о технических возможностях аппаратуры, о производимых действиях и оформляемых документах в случае обнаружения контрабанды.

Всего за 5 лет работы мобильного ИДК было обнаружено контрабанды на 770 тысяч евро. В эту стоимость вошли 4 миллиона сигарет, 40 тысяч литров топлива, 40 литров алкоголя и многие другие «незаконные» товары.

Нельзя сказать, что мобильный ИДК не знаком российским таможенникам — на Северо-Западе России работает 8 мобильных 4 стационарных ИДК для контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств не только в пунктах пропуска через границу, но и во внутренних регионах страны. В 1 полугодии 2010 года с помощью этих ИДК было осмотрено более 114,5 тысяч то-

варных партий. Исходя из анализа полученных изображений, был произведен 671 таможенный досмотр. По их результатам возбуждено 410 дел об административных правонарушениях и 6 уголовных дел.

В пунктах пропуска Лютта-Вартиус и Вяртсиля-Нириала такой комплекс побывал не в первый раз. Финские коллеги пообещали, что не в последний...

## Мы вместе

— За последние годы вместе с финскими коллегами мы накопили богатый опыт успешного российско-финляндского сотрудничества, — считает начальник Карельской таможни Алексей Накрошаев. — Год назад в пунктах пропуска Вяртсиля и Лютта состоялись учения по отработке совместных действий при выявлении источника ионизирующего излучения. Сегодня мы провели международные учения с применением мобильного ИДК. И те, и нынешние учения — первые на российско-финляндской границе.

— Благодаря предварительной теоретической подготовке участники учений более осознанно подошли к практической части учений. Нам было очень важно узнать об изменениях, произошедших в работе российских коллег после образования Таможенного союза, — поделился мнением начальник Северного таможенного округа Финляндии Юха Хейккиля. — Безусловно, мы должны продолжать практику взаимного обмена опытом и информацией.

Будущее предвещает много нового. Например, в России готовится принятие федерального закона «О таможенном регулировании в РФ», возможны изменения в транспортном контроле в пунктах пропуска. Кроме того, учения показали, что созрели условия для совместных мероприятий и по другим направлениям работы. Сотрудничество продолжается!

Александр Дьяков  
Фото автора

# Крепость-памятник и её создатель

Финляндия помнит своих героев. В связи с 300-летним юбилеем А. Эренсверда в этом году в Суоменлинне проводились десятки праздничных мероприятий. Весной в крепости звучали Свеаборгские блюзы. В середине лета проходили костюмированные фестивали, игры, спектакли. В сентябре крепость стала историческим военным лагерем. Но наибольший интерес горожан привлекли праздничные события, которые развернулись 25 сентября. С утра проводились бесплатные экскурсии по крепости, военные игры для детей.

На комендантском дворе, у памятника маршалу Финляндии был выстроен почётный караул, возлагались венки, и был дан залп из старинных ружей. Праздник продолжался до вечера.

## Военный, политик и художник

Каждое судно, причаливающее к пассажирским терминалам Хельсинки, проходит мимо суровых башен и редутов крепости Суоменлинна-Свеаборг, как бы салютуют ей многовековой истории и её создателю — одному из замечательных людей XVIII века Августину Эренсверду, трёхсотлетие которого отмечалось 25 сентября нынешнего года.

История крепости началась в середине XVIII века. После поражений в двух войнах с Россией Швеции надо было предпринять что-то чрезвычайное, чтобы усилить свои позиции на востоке, а главное, сохранить престиж ведущей европейской державы, и предупредить отделение Финляндии. Возникла идея: решить проблемы постройки вблизи Хельсинки громадной крепости, которую потом историки окрестили «Северным Гибралтаром».

Это была самая великая стройка, которую вела когда-нибудь Швеция. В течение 40 лет шло гигантское строительство. Непосредственно в работах участвовало иногда до 6 тысяч человек, а помогала фактически вся Финляндия.

Возглавил строительство и стал душой его выдающийся человек, военный и политический деятель Августин



А.Эренсверд

Эренсверд.

Августин Эренсверд родился 25.09.1710 г. в семье офицера-артиллериста и рос, так сказать, под грохот пушек в крепости Карлстен, где его отец был комендантом. Потом он был зачислен в артиллерийский полк. Прошел университетский курс в Упсале (математика и механика), а после этого стажировался во Франции: изучение артиллерийского и крепостного дела. Одновременно в Париже Августин прошёл курс живописи и гравирования.

С таким багажом молодой человек вернулся на родину, где быстро сделал карьеру. В неизвестной «войне шляп» 1741-43 гг. наш герой уже стал адъютантом главнокомандующего. А через пять лет А. Эренсверд становится ведущей фигурой в правящей «партии шляп». Ему без труда удалось получить широкие полномочия от парламента, и он начал бурную деятельность по строительству суперкрепости на востоке.

## Крепость как плод импровизации и энергии

Крепость Свеаборг, над возведением которой трудились несколько десятилетий тысячи людей, тем не менее, можно назвать творением одного человека. Когда Эренсверд приехал в Финляндию в январе 1748 г. на пустые скалистые острова, у него был всего один листочек чертежа, а уже летом на стройке труди-

лись три тысячи человек. Он сам составлял проекты и чертежи, выбирал специалистов, руководил рабочими и пробирав финансирование проекта. Первые 9 лет строительства были лихорадочно бурными и невероятно продуктивными. На всех островах строили одновременно. Исторически Свеаборг есть результат колоссальной импровизации, мастерски осуществлённой её автором.

Вообще-то, вся постройка гигантской крепости на скальном гранитном грунте, на шести отдельных островах была уникальным предприятием в крепостном деле. Многие строительные решения Эренсверда были новаторскими,

были мобилизованные солдаты (большая часть из Финляндии) и, отчасти, осуждённые. Работы велись летом. У солдат была установлена шестидневная рабочая неделя и 10 часовая рабочая неделя. Для ускорения работ Эренсверд заключил с солдатами трудовой договор на двенадцатичасовом рабочем дне с оплатой сверхурочных деньгами. Кроме того, он организовал в Свеаборге профессиональное обучение специалистам каменщика, кузнеца, плотника, давая людям добавочные моральные стимулы. На свои собственные средства Эренсверд построил в крепости детский сад и школу для детей рабочих и сол-

дат-спутник Хельсинки, где сложились свой быт и нравы. Всё снабжение продуктами шло через Гельсингфорс, что дало толчок развитию городской экономики.

Оживились и окрестности города. В крепости и гарнизоне Эренсверд стремился наладить культурную и светскую жизнь. Ещё в первые годы строительства он постановил, чтобы офицеры по очереди устраивали раз в неделю «вечер открытых дверей». В эти дни принимали гостей. Зимой коротали время за игрой в карты, беседами о войне и политике.

Ещё в пятидесятые годы из Турку пришла мода на французские вина: шампанское и бургундское, из Испании привозили малагу. Частенько приглашали военный оркестр и устраивали танцы. Приезжали купеческие дочери из Гельсингфорса, барышни с мамами из соседних поместий. Это уже называлось — ассамблея. Позже (благодаря Эренсверду) все эти рюмки культурной жизни из Свеаборга стали перениматься и в Гельсингфорсе.

## Он отдал своё дарование Финляндии

Многостороннее дарование и высокий уровень технических и гуманитарных знаний Эренсверда постоянно искали выхода. Кроме строительства крепости, он стал создателем в Свеаборге нового шхерного флота, специально созданного для войны в финских фьордах. Вместе с корабельным мастером Ф. Чапменом он создал четыре типа шхерных фрегатов, которые несли пушки и солдат и могли воевать в прибрежных водах.

Просто удивительно, как Эренсверду удавалось совмещать политическую и управленческую деятельность с наукой. Занимаясь в молодости механикой, он впоследствии опубликовал ряд научных работ, а чтобы обогатить растительный мир на скалах вокруг крепости, получал из Стокгольма консультации от самого

Карла Линнея. А. Эренсверд был живописцем и гравёром, писал стихи. В Свеаборге он создал кружок живописи, где участвовали А.Е. Geete, E-Martin, и сын строителя Карл Август. Живописные работы Эренсверда старшего хранятся в музее Суоменлинна и наглядно отражают эпизоды строительства крепости.

Хотя А. Эренсверд родился и вырос в Швеции, он был привязан к Финляндии, где прошла вторая половина его жизни, где он реализовал свои замыслы и проекты. В конце жизни правительство оценило его труды: Эренсверд получил титул графа и звание маршала.

Но признание почти всегда приходит поздно: Августин Эренсверд скончался от туберкулёза в Мунамяки 4.10.1772 г.

Через десять лет его тело было перенесено на землю его любимого Свеаборга, в специально построенную в самом сердце крепости, во дворе комендантского дома гробницу, где замурована доска, на которой надпись: «Густав III лично установил этот камень».

Король сам участвовал в проекте памятника, который создал скульптор Й.Т. Сергель и сын маршала — Карл Август Эренсверд. По желанию короля, на памятнике установлен рыцарский шлем, меч и носовое украшение корабля, а также щит с фамильным гербом. Памятная доска строителю установлена и на королевских воротах Kustaanniikka.

Много событий пронеслось с тех пор в мире. Немало повидала на своём веку и сохранила в памяти крепость, стоящая на страже у ворот Хельсинки. Она стала памятником не только архитектуры, но также бесплодности великодержавных амбиций, трудолюбию и упорству простых тружеников, радости побед и горечи поражений. Недаром крепость с 1991 г. включена в список мировых памятников ЮНЕСКО.

Имя своего первого строителя Августина Эренсверда крепость сохранит навсегда.

Владимир Лосев



чаще всего удачными, иногда не очень. Он, например, придумал использовать внутренние стороны сводчатых бастионов, чтобы размещать жилые помещения и склады. Хотя это не всем пришлось по душе.

Но совершенно несомненно, что Эренсверд показал себя талантливым руководителем, намного опередившем свою эпоху. Ему удалось привлечь красных специалистов-каменщиков из Германии, судостроителя — новатора Ф. Чапмена из Англии, а главное, наладить и сохранить высокопроизводительный труд тысяч людей.

Основной рабочей силой на стройке

дат. Два раза Эренсверд был отстранён от руководства из-за смены политической власти, пять лет провёл на войне с Пруссией, но снова возвращался к главному делу жизни — стройке Свеаборга. И главным чудом оказалось, что к концу его жизни крепость всё-таки уже существовала вопреки всему. Были построены мощные укрепления Kuustaan-tiekka, перекрывавшие судоходный пролив, центральные редуты на Susisaari и Mustasaari.

## Крепость и город

Многолетняя стройка привела к тому, что Свеаборг вырос в особый го-